



Jornal Dia Dia Quinta-feira, 27 de Fevereiro de 2020

BR-163 viabiliza o caminho das exportações pelos portos privados do Arco Norte

18 de fevereiro de 2020



Por DANIEL

Pavimentação da rodovia federal é inaugurada pelo presidente Jair Bolsonaro e pode contribuir para o aumento da competitividade e escoamento de grãos pelos portos privados da Região Norte

O presidente da República, Jair Bolsonaro, e o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas inauguraram, nesta sexta-feira (14), a pavimentação dos últimos 51 Km da BR-163/PA que faltavam para ligar, definitivamente, o estado do Mato Grosso aos portos de Miritituba/PA. A obra contribui para o escoamento da safra de grãos que sai do centro do País, sobretudo do estado do Mato Grosso, até os portos do Pará, de onde são transportados para os principais centros consumidores em todo o mundo.

Segundo o presidente da ATP, Murillo Barbosa, a rodovia federal representa um novo impulso para a economia, pois viabiliza o transporte de produtos agrícolas pelo Brasil, especialmente pelo Arco Norte, o que incrementa a exportação. “A conclusão da BR 163 vai permitir um fluxo ainda maior de caminhões de carga que abastecem os navios, levando ainda mais crescimento e desenvolvimento para a região Norte do País”, afirma.

Em suas redes sociais, o presidente Jair Bolsonaro destacou que “a rodovia, implantada em 1976 pelo presidente Geisel, será o principal corredor de exportação de grãos. Em pouco tempo 20 milhões de toneladas chegarão até os portos do Arco Norte”.

Anúncio fechado por Google

Não exibir mais este anúncio

Anúncio? Por

O Arco Norte tem grande impacto no escoamento de grãos, já que um terço dos grãos exportados no ano passado saiu por esses portos. “Acreditamos que a Região Norte tem um alto potencial, seja pelo aumento da produção de bauxita e de grãos vindos do norte do Mato Grosso e de outras regiões próximas, como pela conclusão da BR 163”, ponderou o presidente da ATP, Murillo Barbosa.

Segundo dados divulgados ontem (12) pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), a logística de escoamento pelo Arco Norte cresceu quase 500% nos últimos nove anos. Em 2019, foram 30,1 milhões de toneladas de soja e milho a mais que o volume exportado pelos portos acima do paralelo 16 em 2010. Do total de grãos exportados no ano passado, 32% passaram por essa rota e 68% por portos do Sul e do Sudeste. Em 2010, essa participação de portos do Norte e do Nordeste era de 14,4%.

Barbosa considera positiva a inauguração do trecho da rodovia, mas lembra a necessidade de novos investimentos na região em outros modais, como o ferroviário. Para ele, a Ferrogrão é um bom exemplo para aumentar a eficiência no transporte de cargas. Trata-se de um projeto de ferrovia que ligará os municípios de Sinop (MT) a Miritituba (PA).

Divulgação

Categoria

Exportação e Importação

[« CROSP abre inscrições para concurso público](#)[Diário Oficial traz editais relacionados ao Curso de Formação de Soldados dos Bombeiros](#)

»

Deixe uma resposta

O seu endereço de e-mail não será publicado. Campos obrigatórios são marcados com *

Comentário

Nome *

E-mail *

Site

Salvar meus dados neste navegador para a próxima vez que eu comentar.

Publicar comentário

Orgulhosamente mantido com [WordPress](#) | Tema: [Envo Magazine](#)